

COMMUNIQUE DE PRESSE
Publiable le 26 janvier 2010

Paris et Bruxelles, 25.01.10

AVIAPARTNER rachète SAT (150 personnes).

Le Groupe AVIAPARTNER continue à se développer, grâce à la reprise des activités de SAT (SAT= Société de Services Aéroportuaires et Techniques). SAT est l'opérateur historique sur les Aéroports de Bordeaux et de La Rochelle et est aussi présent à Marseille, Toulouse et Nantes.

Le groupe SAT, organisé en quatre sociétés juridiques, employait 150 personnes. Il a réalisé un chiffre d'affaires de ~10 Mio € en 2009. La société SAT était en redressement judiciaire depuis décembre 2008.

A l'issue de l'appel d'offres pour la reprise d'activités de SAT, pour laquelle la compétition fut intense, la décision du Tribunal de Commerce de Bobigny du 23 décembre 2009 a privilégié l'offre d'AVIAPARTNER. Les motifs principaux en sont: la solidité financière du Groupe, la qualité de son projet social et la fiabilité des services à ses clients.

Grâce à cette acquisition, AVIAPARTNER s'implante ainsi sur les Aéroports de Bordeaux-Mérignac et de La Rochelle, et accroît ses activités existantes sur les Aéroports de Toulouse, Marseille et Nantes.

AVIAPARTNER était déjà leader de l'assistance aéroportuaire « passagers » en Province, par sa présence sur les aéroports de Nice, Lyon, Marseille, Toulouse, Nantes, Strasbourg et Lille, parfois depuis 50 ans. Avec Bordeaux et la Rochelle, AVIAPARTNER est désormais implanté sur tous les grands aéroports français hors région Parisienne.

Après ce regroupement, AVIAPARTNER projette d'autres développements à court et moyen terme en France où le groupe occupe plus de 1.400 personnes et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de ~80 Mio €.

* * * *

Le Groupe AVIAPARTNER.

AVIAPARTNER est présent en tant qu'assistant aéroportuaire aux compagnies aériennes (« Airport Ground Handler ») dans 5 pays européens et est leader de l'assistance aux passagers en Europe continentale.

Le groupe emploie environ 6.000 personnes et réalise un chiffre d'affaires consolidé de plus de 350 Mio €, dans 24 aéroports pour les « Passagers » et 11 aéroports pour le « Fret ».

En 2009, la diminution des volumes Passagers et Fret dans le marché de l'aviation a touché AVIAPARTNER plus faiblement que la moyenne de l'industrie.